|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 15173/2020-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 12/7 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 22. prosince 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba,**

**zdvoukolejnění Pardubice - Rosice nad Labem – Stéblová**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 71:**

SO 31-51-01 - ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, stavební úpravy výpravní budovy

Ve výše uvedeném objektu jsme ve výkaze výměr nenašli položky na:

•        03 VZT (ventilátory, mřížky, venkovní klimajednotky)

•        04 Elektroinstalace – chybí výkaz výměr elektroinstalace + uzemnění + hromosvod

•        05 UT (vnitřní klimajednotky)

•        06 ZTI, je ve VV pouze demontáž umyvadla, a chybí odvody kondenzátu

**Odpověď:**

Do Soupisu prací byly doplněny položky č. 262 – 294.

Upraven dokument SO315101\_upr01.xlsm

**Dotaz č. 72:**

SO 31-51-02 - ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, nový technologický objekt

Ve výše uvedeném objektu jsme ve výkaze výměr nenašli položky na:

•        03 VZT (ventilátory, mřížky, venkovní klimajednotky)

•        04 Elektroinstalace – chybí výkaz výměr elektroinstalace + uzemnění + hromosvod

•        05 UT (vnitřní klimajednotky)

•        06 ZTI, je ve VV pouze lapače splavenin, a chybí odvody kondenzátu

**Odpověď:**

Do Soupisu prací byly doplněny položky č. 262 – 294.

*Upraven dokument SO315102\_upr02.xlsm*

**Dotaz č. 73:**

V objektech plynovodu je na chráničkách DN 300 a 350 povrchová úprava pozink. Při připojování kabelů (aluminotermické navařování) při montáži POCH však dojde k jeho poškození (spálení). Žádáme zadavatele o kontrolu a úpravu.

**Odpověď:**

Chráničky budou z ocelového potrubí L360N PSL1 v souladu s TPG 702 01 a GRID\_TX\_G08\_02\_04. Byly upraveny popisy položek č. 18 (86645) ve SO 32-36-21 a položky č. 18 (86646) ve SO 32-36-22.

*Upraveny dokumenty SO323621\_upr01.xlsm a SO323622\_upr01.xlsm.*

**Dotaz č. 74:**

Zadavatel v ZD, Díl 4 Soupis prací s Výkazem výměr, část 1, Komentář k Soupisu prací, v odst. 2.1.3. výslovně stanovuje: *Každá účastníkem vyplněná položka musí obsahovat veškeré technicky a logicky dovoditelné součásti předmětu plnění*.

Pokud Správce stavby bude k Potvrzení průběžné platby dle Pod-čl. 14.3 Smluvních podmínek (OP FIDIC ve znění ZOP pro stavby Správy železnic) vyžadovat jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupisu provedených prací pro práce provedené v předcházejícím měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného stavu množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS, Zhotovitel konstatuje, že v Zadávací dokumentaci nejsou stanovena pravidla měření dle Pod-čl. 12.1 (Měření díla) a 12.2 (Metoda měření) Smluvních podmínek (OP FIDIC).

Stanovení základny pro měření jednotlivých položek stavby, jakož i způsobu a frekvence měření a požadavku na formu zpracování záznamů o měření (Protokoly o skutečné výměře), je pro Dodavatele zásadní z hlediska stanovení nákladů spojených s měřením (především v souvislosti s předpokládaným požadavkem měření určených položek Úředně oprávněným zeměměřičem), které musí Dodavatel promítnout do jednotkových cen jednotlivých položek.

Dodavatel žádá Zadavatele o doplnění výše uvedených informací do Zadávací dokumentace.

**Odpověď:**

Dle bodu 12.2 Obecných podmínek FIDIC se musí měřit skutečné množství každé položky Stavby a metoda měření musí být v souladu s Výkazem výměr nebo jinými příslušnými Formuláři. Dodavatel při měření bude postupovat tak, že pro měření všech položek bude uvažovat pouze měření specialisty. Pokud v průběhu realizace stavby bude Správce stavby požadovat měření Úředně oprávněným zeměměřičem, bude toto procesováno jako změna během výstavby.

**Dotaz č. 75:**

Příloha E.05.08 2a (Situace zařízení staveniště a přístupů):

Zařízení staveniště ZS 11 má zaznačeny dvě varianty přístupů. Jeden z nich (ze severní strany) je dle našich informací omezen podjezdnou výškou 3,0 m a druhý je limitován podjezdem silničního mostu. Může zadavatel poskytnout informaci, zda je možné předpokládat průjezd betonážních mixů pod stávajícím silničním mostem k ZS 11 (min. průjězdná výška 4,0 m)?

**Odpověď:**

ZS 11 je navrženo až pro stavební postupy 2–6. Dostupnost pro vozidla s celkovou výškou nad 3,0 m nastane po demolici obou železničních přemostění ulice U Trojice (*prováděné v rámci stavby „Uzel Pardubice“, nové objekty budou mít volnou výšku cca 4,5 m*). Příjezd od severu (podél labského břehu od ul.Kpt. Bartoše) je uvažován jako náhradní krátkodobá komunikace v době neprůjezdnosti ulice U Trojice, a to pro vozidla s celkovou výškou do 3,0 m. Průjezd vozidel s celkovou výškou 4,0 m je tak možný (za předpokladu plánovaného postupu Uzlu Pardubice) od etapy 2a stavebního postupu 2.

Podjezd pod křižovatkovou rampou není součástí stavby. Jeho současnou podjezdnou výšku neupravuje žádná dopravní značka, podle dokumentace stavby „I/37 Pardubice – MÚK Palackého, dostavba“ (v současné době v realizaci) by měla být světlá výška v ose komunikace 4,17 m.

**Dotaz č. 76:**

SO 31-36-11   
p.č.40 R96716….Vybourání a obnova plotu 1kpl - není znám rozsah prací (délka, výška), materiál  
Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Plot je sestaven ze zabetonovaných I-profilů o rozteči cca 1,5 m, do kterých jsou zasunuty betonové panely do výšky cca 1m. Na I profily je navařena ocelová konstrukce výšky cca 1,5 m která je zaklopena azbestocementovou deskou. V rámci výstavby bude odstraněna deska, vysunuty panely, vybourán I profil a odříznuta část ocelové konstrukce. Po provedení výkopu bude I profil zpětně osazen, bude přivařena ocelová konstrukce a dojde ke zpětnému zasunutí panelů a zaklopení deskou.

**Dotaz č. 77:**

SO 31-52-01

V soupisu prací je uveden kabel CYKY-O 4x1,5, p.č.: 67 (560m).

V technické zprávě se na str.4 hovoří o kabelu CYKY-O 4x2,5.

Navíc je v technické zprávě uveden kabel CYKY-O 2x2,5, který není uveden v soupisu prací.  
Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Kabelové vedení bude použito CYKY-O 4x1,5 dle Soupisu prací.

Odbočení ke svítidlům je v rámci soupisu prací započítáno v celkové metráži 560m. Odbočení k jednotlivým svítidlům lze realizovat dle výběru svítidel při realizaci stavby kabelovým vedením pouze s dvěma vodiči, tak jak je uvedeno v technické zprávě, podle typu svítidla, které bude použito Dodavatelem.

**Dotaz č. 78:**

SO 31-52-02

V soupisu prací je uveden kabel CYKY-O 4x1,5, p.č.: 51 (440m).

V technické zprávě se na str.4 hovoří o kabelu CYKY-O 4x2,5.

Navíc je v technické zprávě uveden kabel CYKY-O 2x2,5, který není uveden v soupisu prací.  
Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Kabelové vedení bude použito CYKY-O 4x1,5 dle Soupisu prací.

**Dotaz č. 79:**

SO 32-52-02

V soupisu prací je uveden kabel CYKY-O 4x1,5, p.č.: 50 (390m).

V technické zprávě se na str.4 hovoří o kabelu CYKY-O 4x2,5.

Navíc je v technické zprávě uveden kabel CYKY-O 2x2,5, který není uveden v soupisu prací.  
Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Kabelové vedení bude použito CYKY-O 4x1,5 dle Soupisu prací.

**Dotaz č. 80:**

SO 98-98

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | VSEOB010 | Pyrotechnický průzkum | KPL | 1,000 |

Žádáme zadavatele o bližší specifikování této položky, tedy minimálně počet hodin pyrotechnického průzkumu a dozoru při výkopových pracech.  
V objektech v seznamu níže se také objevuje položka pro pyrotechnický průzkum a dozor.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PS 31-21-01 | P | 8 | R312101Ah | Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací | KOMPLET | 1,000 |
| PS 31-21-01 | P | 15 | R312101Bg | Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací | KOMPLET | 1,000 |
| PS 31-21-01 | P | 23 | R312101.1g | Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací | KOMPLET | 1,000 |
| PS 32-21-01 | P | 7 | R322101g | Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací | KOMPLET | 1,000 |
| PS 33-21-01 | P | 7 | R332101g | Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací | KOMPLET | 1,000 |
| PS 34-21-01 | P | 7 | R342101g | Pyrotechnický průzkum a dozor při provádění zemních prací | KOMPLET | 1,000 |
| PS 31-22-01 | P | 4 | R312201d | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| PS 31-22-01 | P | 9 | R312201i | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| PS 31-22-02 | P | 7 | R312202g | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| PS 31-22-04 | P | 8 | R312204h | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| PS 31-22-07 | P | 7 | R312207g | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| PS 32-22-01 | P | 4 | R323301d | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| PS 32-22-01 | P | 9 | R323301i | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| PS 32-22-06 | P | 6 | R322206f | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| PS 33-22-01 | P | 5 | R332201i | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| PS 34-22-01 | P | 5 | R342201i | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| SO 31-31-11 | P | 66 | R02871 | PRŮZKUMNÉ PRÁCE - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM | KPL | 1,000 |
| SO 34-31-11 | P | 1 | R02811 | PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM | KPL | 1,000 |
| SO 31-34-01 | P | 1 | R02811 | PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM | KPL | 1,000 |
| SO 31-34-03 | P | 4 | R02363 | OSTATNÍ POŽADAVKY - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM | KPL | 1,000 |
| SO 99-35-01 | P | 4 | R993501d | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| SO 99-35-01 | P | 9 | R993501i | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| SO 99-35-02 | P | 4 | R993502d | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| SO 99-35-02 | P | 9 | R993502i | PYROTECHNCKÝ PRŮZKUM A DOZOR PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ, VČETNĚ PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ | KOMPLET | 1,000 |
| SO 31-36-02 | P | 2 | 02811R | PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM | HOD | 8,000 |
| SO 31-36-04 | P | 2 | 02811R | PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM | HOD | 24,000 |
| SO 31-36-11 | P | 4 | 02811R | PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM | HOD | 24,000 |
| SO 31-36-21 | P | 1 | R02812 | PRŮZKUMNÉ PRÁCE PYROTECHNICKÝ DOZOR/PRŮZKUM V PODZEMÍ | KPL | 1,000 |
| SO 31-36-21 | P | 2 | R02812a | PRŮZKUMNÉ PRÁCE PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM V PODZEMÍ-PŘÍPRAVNÉ PRÁCE | KPL | 1,000 |
| SO 31-61-01 | P | 190 | R | PYROTECHNICKÝ DOZOR / PRŮZKUM | směna 8 h | 60,000 |
| SO 31-64-01 | P | 80 | R02811-24 | PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM | KPL | 17,000 |
| SO 31-66-01 | P | 108 | R02811-24 | PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM | KPL | 6,000 |

Nejedná se v objektech dle tabulky výše o duplicitu k položce všeobecného objektu?

**Odpověď:**

Položka v rámci všeobecného SO je určena ke všeobecnému pyrotechnickému dozoru v průběhu trvání celé stavby.

Položky v jednotlivých SO/PS jsou určeny pro provádění průzkumu / dozoru v průběhu provádění zemních přip. zakládacích prací při jejich realizaci – technický návrh není (ani nemůže být zpracován) pro konkrétního zhotovitele. U některých PS a SO je v rámci ZOV určitá volnost v délce prací, u kterých se předpokládá výkon pyrotechnického průzkumu a dozoru – rozsah hodin závisí na uchazečem zvolené technologii, případně zvoleném nasazení počtu pracovníků či mechanizaci.

**Dotaz č. 81:**

SO 99-83-01

Žádáme zadavatele o přesné určení skladby rostlin/dřevin k náhradní výsadbě. Z předložené dokumentace a dodatečně dodaných závazných vyjádření zaslaných v *doplnění zadávací dokumentace č.2* nám není jasné, jaké druhy dřevin jsou obsahem položek náhradní výsadby k ocenění.

**Odpověď:**

K dnešnímu dni příslušné orgány státní správy nevydaly rozhodnutí s určením celkové druhové skladby dřevin pro náhradní výsadby, proto není možné upravit specifikaci a množství v položkách náhradní výsadby. Po obdržení příslušných rozhodnutí Zadavatel skladbu rostlin a dřevin k náhradní výsadbě doplní a to buď v rámci zákonných lhůt v rámci zadávacího řízení, nebo formou změny během výstavby (variace) v rámci realizace stavby.

**Dotaz č. 82:**

SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Při kontrole projektové dokumentace a rozpočtu jsme nalezli nesoulad mezi výkresovou dokumentací a rozpočtem u pol. č. 19 ZÁCHYTNÉ DESKY - DOD + MTŽ. Množství uvedené v soupisu prací (440 kusů) je v rozporu s výkresem vzorového příčného řezu D.2.1.2. Dle našeho výpočtu by měla být výměra 220\*3 = 660 kusů. Může zadavatel opravit soupis prací?

**Odpověď:**

V dotazu je nesoulad mezi číslem SO a jeho názvem.

Předpokládáme, že se jedná o položku č. 22 (R52312), SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště.

Byla upravena položka č. 22 (R52312) ZÁCHYTNÉ DESKY – DOD + MTŽ (KUS)

Upraven dokument SO323201\_upr01.xlsm.

**Dotaz č. 83:**

SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Dle projektové dokumentace jsou v rámci tohoto SO zemní svahy opatřeny vegetační ochranou s použitím geotextilie a osetí travním semenem. V poskytnutém VV ale není uvedena položka pro tuto zatravňovací geotextilii ani osetí. Doplní zadavatel tyto položky do rozpočtu?

**Odpověď:**

V dotazu je nesoulad mezi číslem SO a jeho názvem. Předpokládáme, že se jedná o SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště

Do soupisu prací SO 32-32-01 doplněny položky:

Položka – 201 (18242) ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI v celkové výměře 434,720 m2

Položka – 202 (21461A) SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 100G/M2 v celkové výměře 434,720 m2

Upraven dokument SO323201\_upr01.xlsm.

**Dotaz č. 84:**

SO 32-32-01 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Při kontrole projektové dokumentace a rozpočtu jsme nalezli u pol. Č. 31 SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM nesoulad mezi výměrou uvedenou v soupisu prací (229,0 m) a výměrou uvedenou ve výkazu výměr. Dle přílohy č. 1 výkazu výměr by mělo být uvedené množství obrubníků 289,4 m. Může zadavatel zkontrolovat a opravit tento nesoulad?

**Odpověď:**

V dotazu je nesoulad mezi číslem SO a jeho názvem. Předpokládáme, že se jedná o SO 32-32-01Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, vnější nástupiště.

Byla upravena položka č. 31 (917223) SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM

Upraven dokument SO323201\_upr01.xlsm.

**Dotaz č. 85:**

SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Při kontrole projektové dokumentace a rozpočtu jsme nalezli nesoulad mezi výkresovou dokumentací a rozpočtem u pol. Č. 19 ZÁCHYTNÉ DESKY – DOD + MTŽ. Množství uvedené v soupisu prací (440 kusů) je v rozporu s výkresem vzorového příčného řezu D.2.1.2. Dle našeho výpočtu by měla být výměra 220\*3 = 660 kusů. Může zadavatel opravit soupis prací?

**Odpověď:**

Byla upravena položka č. 19 (R52312) ZÁCHYTNÉ DESKY – DOD + MTŽ (KUS)

*Upraven dokument SO323202\_upr02.xlsm*

**Dotaz č. 86:**

SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Při kontrole projektové dokumentace a rozpočtu jsme nalezli u pol. č. 17 NÁSTUPIŠTNÍ DESKA KTD 230 SIGNÁLNÍ nesoulad mezi výměrou uvedenou v soupisu prací (4 kusy) a výměrou uvedenou ve výkazu výměr. Dle přílohy č. 1 výkazu výměr SO 32-32-02 by měly být signální nástupištní desky pouze 3 kusy. Může zadavatel zkontrolovat a opravit tento nesoulad?

**Odpověď:**

Byla upravena položka č. 17 (R511245) NÁSTUPIŠTNÍ DESKA KTD 230 SIGNÁLNÍ (KUS)

*Upraven dokument SO323202\_upr02.xlsm*

**Dotaz č. 87:**

SO 32-32-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Stéblová obec, nová vnější nástupiště

Dle projektové dokumentace jsou v rámci tohoto SO zemní svahy opatřeny vegetační ochranou s použitím geotextilie a osetí travním semenem. V poskytnutém VV ale není uvedena položka pro tuto zatravňovací geotextilii ani osetí. Doplní zadavatel tyto položky do rozpočtu?

**Odpověď:**

Byly doplněny položky do soupisu prací SO 32-32-02:

Položka – 301 (18242) ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI v celkové výměře 811 m2

Položka – 302 (21461A) SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 100G/M2 v celkové výměře 811 m2

*Upraven dokument SO323202\_upr02.xlsm*

**Dotaz č. 88:**

V soupise prací SO 31-31-02 ŽST Pardubice – Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa … se dle pol. č. 8 a 9 má zřídit bezstyková kolej. Ve výkazu výměr se však nenachází položka pro svary. Prosíme o kontrolu případné doplnění.

**Odpověď:**

V dotazu je nesoulad mezi číslem SO a jeho názvem.Předpokládáme, že se jedná o SO 31-31-03 ŽST Pardubice – Rosice nad Labem, vlečka č. 4439 Prefa

Byla doplněna položka č. 201 (545131) SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ. V rámci položky budou zřízeny svary pro bezstykovou kolej a svary pro zřízení LIS.

Množství LIS zřízené v rámci položky č. 11 bylo upraveno na 2 ks a položka upravena 544322 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1.

*Upraveny dokumenty:*

*SO313103\_upr01.xlsm a D\_2\_1\_01\_SO313103\_07\_Soupis prací\_upr01.pdf*

**Dotaz č. 89:**

Prosíme o kontrolu položek č. 14 Zvláštní vybavení výhybek, … ve výkaze výměr SO 33-31-01 – ŽST Stéblová, železniční svršek, domníváme se, že položky se dublují.

**Odpověď:**

V Soupisu prací byla odstraněna dublovaná položka č. 14 (539103)

*Upraven dokument SO333101\_upr01.xlsm*

**Dotaz č. 90:**

Prosíme o bližší specifikaci položky č. 19 Drážní stezky z jiného materiálu … množství 493,00 m3, v soupise prací SO 33-31-01 – ŽST Stéblová, železniční svršek, tato položka odkazuje na výkaz výměr, ale toto množství se nikde nevyskytuje.

**Odpověď:**

Položka je specifikována v příloze 9 Soupisu prací a výkaz výměr (*dokument D\_02\_01\_01\_333101\_09\_SP.pdf*) př. 2.3 „Výkaz kubatur“. Jedná se o štěrk frakce 31,5/63.

*Dokumentace bez úprav.*

**Dotaz č. 91:**

V soupisech prací SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek a SO 33-31-01 ŽST Stéblová, železniční svršek má být dle položky č. 52 (SO 31-31-01) respektive č. 10 (SO 31-31-01) provedeno BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK. V množství těchto položek se mají brousit i výhybky, je tím myšleno prvotní (základní) základní broušení?

**Odpověď:**

V souladu s TKP (jedná se o celostátní trať s traťovou rychlostí vyšší než 80 km/h) je navrženo v hlavních traťových a staničních kolejí včetně do nich vložených výhybek provést broušení kolejnic.

*Po konečné směrové i výškové úpravě geometrické polohy kolejí a po zřízení bezstykové koleje je třeba provést úpravu mikrogeometrie v celé délce rekonstruovaného úseku. Ta zahrnuje likvidaci nedokonalosti jízdní dráhy ve vlnových délkách menších než 2–3 m a zajišťuje optimální příčný profil hlavy kolejnice.*

*Úprava mikrogeometrie bude řešena broušením povrchu kolejnic. Bude se jednat o tzv. „preventivní broušení“ s cílem:*

*• odstranit drsný povrch z válcování a od případné koroze, jenž je zdrojem*

*vysokofrekvenčních kmitů a tvorby vlnek,*

*• odstranit oduhličenou vrstvu z výroby – má tl. 0,3 až 0,5 mm, je měkká a rychle*

*podléhá plastické deformaci, která zhoršuje tvar pojížděné plochy,*

*• korigovat příčný profil pojížděné plochy na profil podle šablony UIC60 DB 1:40,*

*• dokonale zabrousit všechny svary kolejnic*

**Dotaz č. 92:**

SO 31-52-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č.

Pol. č. 46 „Ocelové konstrukce – dodávka“ 10.0989,8 kg

Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace neobsahuje výkaz materiálu ocelové konstrukce zastřešení nástupiště, a proto nemůže zhotovitel provést kontrolu hmotnosti této konstrukce, žádáme o kontrolu této hmotnosti zadavatele. Dle našeho odborného názoru uvedená hmotnost ocelové konstrukce se nám zdá předimenzovaná v porovnání s podobnými konstrukcemi, které zhotovitel již realizoval.

**Odpověď:**

Výkaz ocelových konstrukcí je uveden v dokumentaci v příloze technické zprávy pod názvem Tabulka oceli. Nejedná se jednoduchý přístřešek, ale jde o konstrukci zastřešení, která je plně opláštěna, jsou zde nutné i podkonstrukce držící opláštění a podhledy. Dokumentace bez úprav.

**Dotaz č. 93:**

SO 31-52-02 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, zastřešení nástupiště č. 2

Pol. č. 31 „Ocelové konstrukce“ 81.598,5 kg

Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace neobsahuje výkaz materiálu ocelové konstrukce zastřešení nástupiště, a proto nemůže zhotovitel provést kontrolu hmotnosti této konstrukce, žádáme o kontrolu této hmotnosti zadavatele. Dle našeho odborného názoru uvedená hmotnost ocelové konstrukce se nám zdá předimenzovaná v porovnání s podobnými konstrukcemi, které zhotovitel již realizoval.

**Odpověď:**

Výkaz ocelových konstrukcí je uveden v dokumentaci v příloze technické zprávy pod názvem Tabulka oceli. Nejedná se jednoduchý přístřešek, ale jde o konstrukci zastřešení, která je plně opláštěna, jsou zde nutné i podkonstrukce držící opláštění a podhledy. Dokumentace bez úprav.

**Dotaz č. 94:**

SO 32-52-02 Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová, zastávka Pardubice-Semtín, zastřešení výstupů z podchodu

Pol. č. 30 „Ocelové konstrukce“ 74.233,7 kg

Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace neobsahuje výkaz materiálu ocelové konstrukce zastřešení nástupiště, a proto nemůže zhotovitel provést kontrolu hmotnosti této konstrukce, žádáme o kontrolu této hmotnosti zadavatele. Dle našeho odborného názoru uvedená hmotnost ocelové konstrukce se nám zdá předimenzovaná v porovnání s podobnými konstrukcemi, které zhotovitel již realizoval.

**Odpověď:**

Výkaz ocelových konstrukcí je uveden v dokumentaci v příloze technické zprávy pod názvem Tabulka oceli. Nejedná se jednoduchý přístřešek, ale jde o konstrukci zastřešení, která je plně opláštěna, jsou zde nutné i podkonstrukce držící opláštění a podhledy. Dokumentace bez úprav.

**Dotaz č. 95:**

Prosíme o upřesnění typu svárů, dle projektové dokumentace se zdá, že všechny svary budou alumithermické, ale domníváme se, že by některé montážní svary měli být svařeny odtavovacím stykovým způsobem.

**Odpověď:**

V dokumentaci není blíže specifikováno, jaký typ svaru se má zřídit. Základní technické a technologické podmínky pro zřizování BK stanoví předpis SŽDC S3/2 – Bezstyková kolej.

**Dotaz č. 96:**

Dle projektové dokumentace mají být zřízeny provizorní výhybky z výhybek 1XA a 1XB osazeny hákovými závěry, nyní jsou osazeny čelisťovými závěry. Má zhotovitel počítat, že budou jazyky převrtávány nebo budou ponechány ČZ?

**Odpověď:**

U uvedených výhybek jsou uvažovány čelisťové závěry.

*Upraven dokument D\_2\_1\_01\_SO313101\_01\_Technicka\_zprava\_upr01.pdf.*

**Dotaz č. 97:**

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

Pol. č 46 „KOTEVNÍ SÍTĚ PRO GABIONY A ARMOVANÉ ZEMINY „.

Z projektové dokumentace není patrné, jakou funkci má v násypu plnit geomříž 120/120 kN/m (pol.1 výkazu výměr této položky), a tedy proč je požadována tak vysoká pevnost. Žádáme o vysvětlení.

**Odpověď:**

Geomříže s krátkodobou pevností v tahu 120/120 kN/m jsou použity ve vyztuženém zemním tělese výšky 4 m (pod opěrami provizorního mostu), více viz příloha 2.8.2. Těleso tvoří dočasnou konstrukci spodní stavby přenášející zatížení od provizorního mostu se zatížením dopravou. Tato konstrukce je budovaná ve stísněných podmínkách, tedy v příčném směru se svislými líci. Pevnost geomříží vychází ze statického posouzení v podélném i příčném směru pro všechny fáze výstavby.

Podrobnější popis doplněn do TZ, tak aby umístění jednotlivých typů bylo zřejmé, viz kapitoly 11.14.1 a 13.3.3.

*Upraven dokument D\_02\_01\_04\_01\_313401\_01\_TZ\_upr01.pdf.*

**Dotaz č. 98:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisech prací se vyskytují následující položky:

u SO 31-31-01

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 56 | 544321 |  | 2019\_OTSKP | IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 | KUS | 4,000 |
| 57 | 544322 |  | 2019\_OTSKP | IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 | KUS | 14,000 |
| 60 | 75C871 |  | 2019\_OTSKP | KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA | KUS | 97,000 |
| 62 | 75C881 |  | 2019\_OTSKP | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA | KUS | 26,000 |

u SO 32-31-01

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | 544311 |  | 2019\_OTSKP | IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 | KUS | 14,000 |
| 12 | 75C881 |  | 2019\_OTSKP | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA | KUS | 28,000 |

u SO 33-31-01

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 12 | 544321 |  | 2019\_OTSKP | IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 | KUS | 28,000 |

u SO 34-31-01

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | 544311 |  | 2019\_OTSKP | IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 | KUS | 4,000 |
| 10 | 75C881 |  | 2019\_OTSKP | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA | KUS | 1,000 |

U těchto položek nejsou z předané dokumentace zřejmé délka případně typ.

Žádáme zadavatele o doplnění specifikace výše uvedených položek.

**Odpověď:**

Izolované styky jsou navrženy standartní délky /viz předpis SŽDC S3 díl IX a XIV/. Rozmístění a typy propojek / viz předpis SŽDC S3 díl IX a XIV/ jsou patrné z části dokumentace D.2.3.7. Ukolejnění kovových konstrukcí.

Upraveny výměry mezikolejových propojek a izolovaných styků v Soupisu prací SO 31-31-01

položek č.55 (R549510), č.56 (544321), č.58 (545111) a č.62 (75C881)a v SO 32-31-01

položek č. 12 (75C881) a č.13 (75C887).

*Upraveny dokumenty*

*SO313101\_upr01.xlsm; SO323101\_upr01.xlsm*

*D\_2\_1\_01\_SO313101\_10\_Soupis prací\_upr01.pdf a D\_02\_01\_01\_323101\_10\_VV\_upr01.pdf.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání o 1 pracovní den ze dne **14. 1. 2021** na den **15. 1. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2020-042882). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 5. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **15. 1. 2021** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 5. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **15. 1. 2021** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

D\_02\_01\_01\_323101\_10\_VV\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_313401\_01\_TZ\_upr01.pdf

D\_2\_1\_01\_SO313101\_01\_Technicka\_zprava\_upr01.pdf

D\_2\_1\_01\_SO313101\_10\_Soupis prací\_upr01.pdf

D\_2\_1\_01\_SO313103\_07\_Soupis prací\_upr01.pdf

XDC\_PaSt\_zm05\_20201222.zip

XLS\_PaSt\_zm05\_20201222.zip

V Praze dne 22. 12. 2020

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 02.07.2015

Správa železnic, státní organizace